

- ABASTECIMENTO
- COMBATE A INCÊNDIO

Caminhão Pipa

Transporte de água potável, irrigação e umectação de solos e taludes, auxílio em combate a incêndio, lavagem de ruas e limpezas em geral.



Tanque (Corpo e Longarina):

Corpo

- Construído em chapa de aço carbono formato oval elíptico;
- Quebra onda interno com passagem para visita;
- Boca de visita de 450 mm com tampas e fechamento hermético;
- Respiro tipo guarda-chuva para liberação de vácuo interior do tanque;
- Grade guarda corpo na parte superior do tanque e ao redor do canhão;
- Piso em material anti-derrapante no passadiço da parte superior;
- Escada com pega mão livre e degraus anti-derrapante;
- Para lamas anatômicos em PVC e para barros;
- Tanque reserva interno, auto-carregável para sangria da bomba e tubulação;

Longarinas

- Travessões em vigas U 3/16 montadas sobre empalme no corpo do tanque;
- Construída em formato U enrijecidos em chapa de aço 3/16 montadas sobre os travessões e cavaletes.

Sistema de carga e descarga

- Bomba engrenada - modelo (Opcional): Transmissão multiplicadora por caixa de engrenagens construídas em aço especial e tratadas termicamente, o corpo da bomba é fabricado em ferro fundido nodular, eixos construídos em aços nobres e vedação através de selo mecânico com buchas de desgaste.
- Pressão Max. 60 a 80 MCA,
- Altura sucção: 6 MCA, sucção e recalque: 3"
- Sua vazão: (Opcional) 50 a 90 m³/h - pressão de 6 a 10 kg.
- Acionamento: pelo PTO (Tomada de Força) do câmbio do veículo por caixa de transmissão multiplicadora de rotação e torque.
- Bocais de saída nas laterais do equipamento sob pressão da bomba com válvula esfera e engate rápido;
- Bocal de sucção na lateral com válvula esfera 3" e engate rápido para carga em lagos e hidrantes;
- Sistema de escorva da bomba pelo ar/freio;
- Tanque reserva interno para sangria da bomba e tubulação.

Sistema elétrico

- Fiação embutida.
- Lanternas meia luz nas laterais.
- Lanternas três marias na parte superior traseira.
- Sistema elétrico e lanternas conforme Resolução do CONTRAN.



Sistema Pneumático

- Sistema de escorvas;
- Pistões de acionamento das válvulas;
- Controle pneumático de acionamento da tomada de força;
- Sistema de acionamento no interior da cabine.



Opcionais

- Carretel com 25 m de mangueira 1" e bico jato regulável;
- Barra irrigadora tipo chuva.
- Aspersores tipo bico de pato; podendo ser na traseira, lateral e na parte frontal abaixo do para-choque (lava rua)
- Aspersor superior/traseiro de jatos variados tipo "leque".
- Aspersores tipo rabo de pavão.
- Canhão monitor com jato direcional com alcance de até 45 metros.
- Grade guarda corpo ao redor do canhão e passagem do tanque;



Acessórios

- Pára-lamas plásticos;
- Pára-choque traseiro conforme Resolução 152 do CONTRAN;
- Faixas refletivas conforme Resolução 128 do CONTRAN;
- Protetores laterais conforme Resolução 323/09 do CONTRAN;



Contatos

• David Viana
david.viana@jcapacle.com.br
(19) 9.9979 0822

Darcy Correa
darcy@jcapacle.com.br
(19)9.9998.5568

Av. Sídney Cardon de Oliveira nº 3223
Bairro Cascata, Paulínia - SP
CEP 13146 - 052

J. Capacle & Cia Ltda

"Tecnologia, Compromisso e Qualidade Garantidos em Implementos Rodoviários"

Fabricação | Reparo/Reforma | Manutenção | Loja Peças/EPI's

Fone: (19)3833-3080 | Email: david.viana@jcapacle.com.br | www.jcapacle.com.br

 @darcycorreaneto1 |  e  JCAPACLE Implementos Rodoviários