



## Espargidor de Asfalto

### Tipo Rodoviário

*Fabricado em aço inox, com capacidade de 5.000 litros (5m<sup>3</sup>) á 15.000 litros (15m<sup>3</sup>)*

## Especificações Técnicas

- Modelo oval elíptico.
- Capacidade de 5.000 a 15.000 lt
- Construído com chapa de aço carbono 3.40mm.
- Formato oval elíptico.
- Boca de visita de 450 mm.
- Quebra ondas internos
- Tampos semi abaulados
- Revestimento térmico em lã de rocha com 2" e acabamento em chapa inox polida.- Piso anti derrapante na lateral da boca de visita.
- Sistema elétrico com fiação embutida.
- Escada com degraus anti derrapante..
- Sistema de aquecimento:
  - Através de duas serpentinas tubular de 6", 8" em formato U.
  - Dois maçaricos tipo jato movido a óleo diesel e ar comprimido.
  - 01 tanque 100 lts de óleo diesel para uso nos maçaricos.
  - 01 termômetro para leitura da temperatura

- Bomba de carga e descarga:
- Tipo de engrenagem de 3". Com vedação em gaxeta grafitada, carcaça em ferro modular com vazão de até 300 lts/minuto com variação de acordo com a viscosidade do produto, temperatura e rotação da bomba.
- Sistema de espargimento pela barra:
- 01 barra articulada dobrável retrátil composta de 36 válvulas esfera e bicos de jato tipo leque.
- Sistema de abre e fecha conjugado com acionamento pneumático
- Sistema de tubulação para recirculação do produto no interior do tanque para homogeneizar a temperatura e aquecimento da barra antes do uso.
- Espargimento por caneta manual:
- Lance de 05 mts de mangueira  $\frac{3}{4}$ " com trama de aço para alta temperatura e pressão.
- Barra metálica com 2 mts em tubo  $\frac{3}{4}$ " para alta pressão composta de válvula esfera e bico espargidor regulável.-
- Carga e descarga:
- Tubulação da bomba com sistema de carga e descarga ou transferência de outros depósitos.
- Válvula de alívio de pressão na tubulação entre bomba e saída
- Filtro tipo copo com cartucho em tela galvanizada instalada entre tanque e bomba em local de fácil manejo.
- Bocais de saída nas laterais para carga e descarga dotados de válvulas e engate rápido
- Plataforma traseira:
- Construída em parte com piso em chapa expandida anti derrapante
- Grade guarda corpo em tubos  $\frac{1}{2}$ ",  $\frac{3}{4}$ ".
- Painel de comando do conjunto e componentes de operação
- Espargidor com sistema de acionamento por motor diesel dois cilindros estacionário partida elétrica.
- Câmbio para controle da rotação e vazão
- Acelerador
- Conta giro



## *Espargidor de Asfalto*

### *Tipo Reboque*

*Recomendado para pequenos serviços de tapa buraco*

## **Especificações Técnicas**

- Capacidade de 1.000 a 4.000 Lts.  
Formato cilíndrico, térmico com revestimento em lã de rocha, montado sobre rodas equipado com haste e engate.  
Equipado com motor estacionário ou acionado pela tomada força do trator equipado com caneta manual para espargir o produto, maçarico para aquecimento, tanque reservatório, termômetro, manômetro e pés para apoio.