

### Combinado vácuo / hidrojato

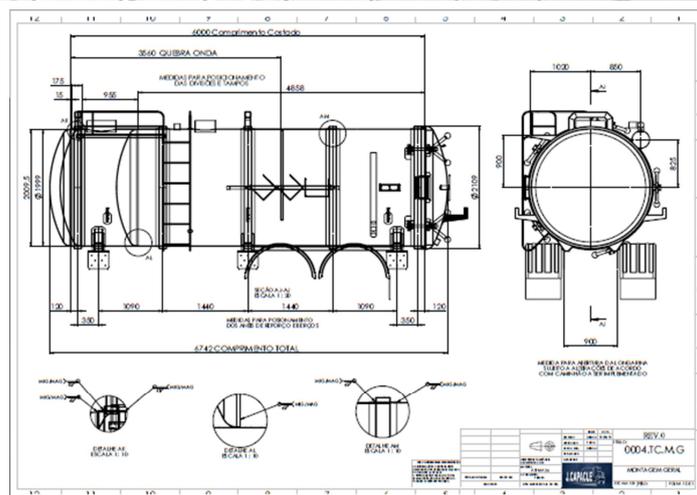
Desobstrução e limpeza de redes de esgotos, poços de visitas, redes de águas pluviais e água potável, através de alto vácuo e hidrojateamento a alta pressão, tanque reservatório e carretéis para mangueiras adaptáveis a chassi de caminhão.



### Taque:

Tanque em formato cilíndrico e tampos torisféricos, com capacidade volumétrica opcional, dividido em três compartimentos sendo, na parte dianteira destinado ao armazenamento da água para hidrojateamento, na parte traseira destinados aos detritos/dejetos e 1.000 litros para armazenamento de água da selagem da bomba de vácuo de anel líquido;

- Construído em chapa de aço carbono ASTM A-36, certificada, 3/16" (4,75 mm);
- Quebras ondas internos;
- Cintas transversais na parte externa do tanque, em formato "U" com chapa de aço carbono ASTM A-36;
- Visor de nível dos reservatórios de água do Hidrojato e da bomba de anel líquido;
- Visores de tipo copo do compartimento de vácuo, detritos;
- Escada com degraus ante derrapante;
- Plataforma para acesso a boca de visita e depurador;
- Travamento da tampa, tipo manual com sistema de fusos (borboletas) ou sistema hidráulico por pistões (sistema de cunha);
- Vedação da tampa traseira, em junta perfil oco;
- Válvula de segurança de alívio na parte superior do compartimento de resíduos, segundo RTQ-7c;
- Válvula esfera de passagem plena em todo o sistema;
- Dreno nos reservatórios de água;
- Abastecimento através de hidrante, com junta tipo "STORZ" Ø2.1/2;



## Sistema de Vácuo

- Bomba de Vácuo de anel líquido com deslocamento de ar de 12 m<sup>3</sup> / minuto, vácuo de 700 mm.Hg (9,5 m.c.a.) e pressão positiva de 0,5 a 1,5 Kgf/cm<sup>2</sup>;
- Interligada ao compartimento de detritos através de chave direcionadora de fluxo (chave 4 vias) para alternância de vácuo ou pressão;
- Mangotes flexíveis de PVC de diâmetro de 3”;
- Válvula de esfera e engate rápido para mangote, em 4”;
- Acionamento através da tomada de força do caminhão, com sistema de cardã e polia, garantindo rotação e potência necessárias para tocar a bomba.



## Sistema de Hidrojato

- Bomba Alternativa Tríplice para operar com:
- Vazão de: Opcional (consultar time de vendas);
- Pressão máxima: Opcional (consultar time de vendas);
- A alimentação da Bomba será dotada de válvula esfera e filtro “Y” Ø 2.1/2” com sistema de limpeza.
- Filtro “Y” com tela de aço inox, 120 micras e com vazão 3x superior a vazão da bomba
- A descarga será equipada com válvula de segurança para abertura com 10% acima da pressão de trabalho, válvula reguladora de pressão com ajuste fino, manômetro e registros de esfera com sistema de “by-pass” para o tanque.
- OBSERVAÇÃO:
- Acionada por caixa de transferência, quando não houver duas saídas no câmbio do caminhão, ou quando a potência da bomba requerer mais CV que a capacidade da tomada de força.



## Sistema de acionamento das bombas – Caixa Multiplicadora

- Em sistemas que requerem maior potência, as bombas são alimentadas pela caixa multiplicadora ao invés da tomada de força:
- A bomba de alta pressão e a bomba de vácuo serão acionadas através de TOMADA DE FORÇA INTEGRAL com duas saídas independentes de 150cv, onde permitirá uso simultâneo.
- Instalada ao longo do eixo cardã do caminhão, entre a caixa de câmbio e o diferencial.
- Os comandos de acionamento da bomba de alta pressão e bomba de vácuo serão instalados no interior da cabine do caminhão.



## Carretel Principal Tipo Bandeira

- O carretel será do tipo “bandeira”, com dispositivo de articulação e travamento que permite a operação em diversas posições, e ficará instalado no tampo traseiro do tanque.
- Dimensionado para armazenar 120 metros de mangueira de alta pressão de bitola de acordo com a bomba a ser instalada;
- Acionamento hidráulico nos dois sentidos de rotação, com comando centralizado e com regulagem de velocidade em ambos os sentidos.
- Guia para enrolamento da mangueira de modo a evitar o remonte e sobreposição de camada de forma irregular.
- 120 (cento e vinte) metros de mangueira termoplástica de alta pressão Ø opcional, pressão de trabalho até 200 bar, pressão de ruptura de 500 bar, instalada no carretel principal;



## Carretel auxiliar

- Carretel de acionamento manual dimensionado para armazenar 40 metros de mangueira de alta pressão Ø 1/2”, pressão de trabalho até 160 bar, para uso com pistola de hidrojateamento e limpeza de ramais. O carretel ficará instalado na lateral traseira do equipamento.



## Painel de Comando

- Painel de Comando / Controle instalado próximo ao Carretel Principal, possibilitando a operação por apenas 01 (um) operador e contendo os seguintes instrumentos:
- Alavancas de controle do sistema hidráulico do carretel;
- Comando hidráulico liga/desliga das bombas a vácuo e Hidrojato;
- Manômetros com enchimento de glicerina para verificação da pressão do sistema de hidrojateamento;
- Comando de aceleração do motor do veículo;
- Interruptor para os faróis auxiliares traseiros;
- Interruptor para o sinalizador rotativo.



## Acessórios / Equipamento

- Caixas para ferramentas nas laterais do tanque, com porta e fechaduras, travamento através de chave, vedação com borrachas automotivas e revestimento interno a base de tinta emborrachada.
- Para-choque traseiro conforme Resolução 152 do CONTRAN;
- Faixas refletivas conforme Resolução 128 do CONTRAN;
- Protetores laterais conforme Resolução 323|09 do CONTRAN;

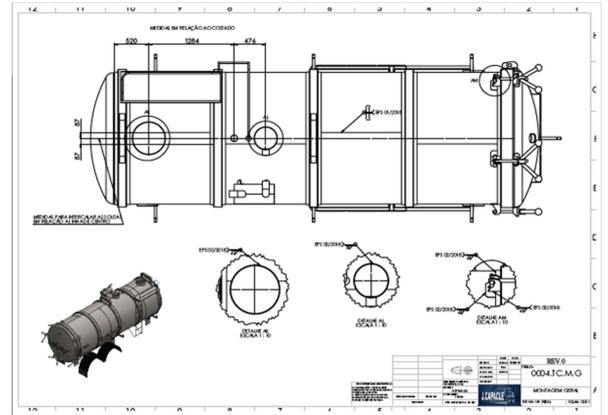


## Pintura

- Acabamento externo, feito através de tratamento da superfície da chapa, com aplicação de fundo anti ferrugem e acabamento em tinta PU;
- Acabamento interno, feito através de tratamento da superfície da chapa e aplicação de alcatrão de HI. Em grossa camada de 220 micra;
- Jateamento opcional.

## Sistema Elétrico

- Em conformidade com legislação CONTRAN e DENATRAN;
- Meia luz nas laterais com olho de gato a cada 3 m;
- Lanternas três Marias na traseira parte superior do equipamento;
- Farol dirigem na traseira do equipamento;
- Sinalizador rotativo.



## Documentação

Empresa Certificada NR-16, que rege a fabricação de tanques de transporte de carga de produtos perigosos:

- Certificado de Conformidade TTP – 0034/18 Família A;
- Certificado de Conformidade TTP – 0035/18 Família B;
- CAT/CCT para Tanque Produtos Perigosos/Mecanismo Operacional (246);
- CAT/CCT para Comboio (256).

## Contatos

- Darcy Correa  
[comercial@jcapacle.com.br](mailto:comercial@jcapacle.com.br)  
(19) 9.9998 5568
- David Viana  
[david.viana@jcapacle.com.br](mailto:david.viana@jcapacle.com.br)  
(19) 9.9979 0822

## J. Capacle & Cia Ltda

“Tecnologia, Compromisso e Qualidade Garantidos em Implementos Rodoviários”

Fabricação | Reparo/Reforma | Manutenção | Loja Peças/EPI's

Fone: (19)3833-3080 | Email: [david.viana@jcapacle.com.br](mailto:david.viana@jcapacle.com.br) | [www.jcapacle.com.br](http://www.jcapacle.com.br)

 @darcycorreaeto1 |  LinkedIn e  JCAPACLE Implementos Rodoviários



Av. Sidney Cardon de Oliveira nº 3223 | Bairro Cascata | Paulínia – SP | CEP 13146-052  
Site: [www.jcapacle.com.br](http://www.jcapacle.com.br) | Email: [comercial@jcapacle.com.br](mailto:comercial@jcapacle.com.br) | Tel.: (19) 3833-3080